04.09.2015 | АЭРОПОРТ ЧАНГИ В СИНГАПУРЕ ПРИНЯЛ ПЕРВЫЙ ПРЯМОЙ РЕЙС «ЭЙРБРИДЖКАРГО»

3 сентября «ЭйрБриджКарго» (ABC) начала выполнять прямые грузовые рейсы из Москвы в Сингапур с частотой дважды в неделю по четвергам и воскресеньям на воздушных судах Боинг 747 с дальнейшей стыковкой в Гонконге и далее – со всей глобальной маршрутной сетью авиакомпании.

Новый специализированный грузовой сервис будут способствовать развитию торговли между Россией и Сингапуром и расширит продуктовое предложение «ЭйрБриджКарго» на рынке Азии.

К моменту открытия нового направления авиакомпания уже была широко представлена в регионе, связывая заказчиков в Китае, Японии и Южной Корее с крупнейшими грузовыми пунктами в Европе, США и России. С началом выполнения рейсов в Сингапур, который стал для ABC девятой онлайн-станцией в Азии, авиакомпания будет предоставлять более 500 вариантов перевозок в неделю со временем доставки в течение 48 часов, включая наземную обработку грузов.

Роберт Ван де Вег, вице-президент ABC по маркетингу и продажам, сказал: «Мы рады началу прямых грузовых рейсов в аэропорт Чанги. Дополнив данным маршрутом свою глобальную сеть, ABC продолжит предоставлять заказчикам более широкий выбор вариантов доставки грузов, обеспечивая их своевременным, надежным и качественным сервисом. Через хаб авиакомпании в Москве заказчики в Сингапуре смогут напрямую отправлять грузы в такие пункты, как Амстердам, Франкфурт и Милан без использования наземного транспорта. Азия остается одним из ключевых рынков для развития «ЭйрБриджКарго» и мы будем стремиться к дальнейшему росту в этом регионе».

Приветствуя первый рейс ABC в Сингапур, Джеймс Фонг, младший вице-президент по логистике аэропорта Чанги, сказал: «Новый сервис «ЭйрБриджКарго» – это важное событие для аэропорта Чанги, которое откроет новые возможности для развития торговли между Сингапуром и Москвой. Ключевые игроки логистического рынка, ранее ограниченные количеством емкостей между двумя странами, теперь получат доступ к транспортировке тяжелых и негабаритных грузов, а благодаря хабовым операциям в Москве улучшится стыкуемость аэропорта Чанги с крупнейшими грузовыми хабами в Европе и США».

По грузообороту аэропорт Чанги занимает одно из лидирующих мест в мире. В первой половине 2015 года в Чанги было обработано 912 300 тонн грузов. В течение того же периода объем грузов между Сингапуром и Москвой составил 1034 тонн. С 2010 по 2014 год объемы грузов, перевезенных между Сингапуром и Россией, росли в среднем на 16% в год.