01.05.2005 | ГРУППА КОМПАНИЙ "ВОЛГА-ДНЕПР" ОБЪЯВИЛА ИТОГИ РАБОТЫ В 2004 ГОДУ

Москва, - Май 2005 г. - Прошедший год стал для Группы «Волга-Днепр» первым годом работы на двух различных сегментах авиагрузового рынка. «Волга-Днепр» не только сохранила за собой лидирующие позиции на рынке чартерных авиаперевозок на Ан-124-100 «Руслан», но и успешно запустила проект на рынке регулярных грузовых авиаперевозок, получивший название AirBridge Cargo.

По результатам 2004 года Группа «Волга-Днепр» продолжает лидировать в области перевозок сверхтяжелых и крупногабаритных грузов, контролируя около 54% мирового рынка. Объем продаж перевозок на Ан-124-100 в прошедшем году составил 221,4 млн. долларов США, практически повторив показатели 2003 года (226,6 млн. долларов США) - рекордного для

компании и рынка в целом. Объем перевозок «Волга-Днепр» на самолетах Ан-124-100 в 2004 году составил 431 973 ткм, общий налет авиакомпании на Ан-124-100 достиг почти 14 870 летных часов.

2004 год ознаменовался для Группы компаний стартом проекта по выходу на международный рынок регулярных грузовых авиаперевозок, объем которого в мире оценивается в 50 млрд. долл. США. Начиная с мая 2004 года «Волга-Днепр» под маркой AirBridge Cargo выполняет регулярные грузовые рейсы между Европой и Азией на самолетах Боинг-747, став первым эксплуатантом этого типа воздушных судов на территории России и СНГ.

Компания начала свою работу с четырех регулярных рейсов в неделю - по два из Шанхая и Пекина в Люксембург через Москву («Домодедово») и Новосибирск. К концу 2004 года AirBridge Cargo добавила к своим полетам в Китай еще четыре регулярных рейса в неделю из крупнейшего авиационного транспортного узла Европы Франкфурта (Германия). К транзитным хабам авиакомпании на территории России добавились аэропорты «Шереметьево» (Москва) и «Емельяново» (Красноярск).

Всего с начала эксплуатации регулярной линии за 8 месяцев 2004 года AirBridge Cargo перевезла около 17 000 тонн грузов, объем продаж при этом составил 45,8 млн. долл. США. Важнейшим достижением прошедшего года стало то, что рынок признал нового регулярного перевозчика, в объемах перевозок четко прослеживается позитивная динамика, продолжает активно развиваться сотрудничество AirBridge Cargo с ведущими международными фрейтфорвардерами.

«Несмотря на сокращение мирового рынка перевозок на Ан-124, Группа «Волга-Днепр» увеличила свою рыночную долю с 50,2% в 2003г до 54% в 2004г. и практически сохранила рекордный объем продаж предыдущего года. Что более важно, компания обеспечила успешный старт нового бизнеса, который в долгосрочной перспективе позволит нам реализовать стратегическую концепцию Грузового Супермаркета и в ближайшие пять лет обеспечить компании вхождение в число лидеров мирового грузового рынка», отмечает Президент Группы компаний «Волга-Днепр» Алексей Исайкин.

В области реализации промышленных проектов Группы достигнут существенный прогресс: как по программе восстановления производства Ан-124 “Руслан”, так и по модернизации Ил-76, которая включает установку двигателей ПС-90А-76 и современной авионики. Утвержден бизнес-план проекта возобновления серийного производства и поэтапной модернизации самолета Ан-124-100 на предприятиях России и Украины и начаты конкретные действия по его реализации. В июне 2005 года к летным испытаниям приступит первый из двух заказанных «Волга-Днепр» самолетов Ил-76ТД-90ВД.