01.10.2005 | ЭЙРБРИДЖКАРГО ВВОДИТ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТРЕТИЙ ГРУЗОВОЙ BOEING-747

ЭйрБриджКарго, дочерняя компания Группы «Волга-Днепр», вводит в эксплуатацию Боинг 747-300. 6 октября самолет выполнил первый полет по маршруту Пекин-Амстердам через российский хаб в Красноярске.

Появление третьего Боинг 747 в парке ЭйрБриджКарго позволило авиакомпании в разгар сезона ввести четыре дополнительных регулярных рейса на маршрутах между Европой и Азией через Россию. До сих пор ЭйрБриджКарго выполняла шесть рейсов в неделю в Шанхай и два рейса в Пекин из Амстердама и Франкфурта с промежуточной остановкой в московском аэропорту Шереметьево или аэропорту Красноярска. Все четыре новых рейса будут также выполняться в Шанхай.

Новый Боинг 747-300 в парке ЭйрБриджКарго ранее использовался в качестве пассажирского самолета; впоследствии на заводе Боинг в Вичите, США, его салон был конвертирован в грузовой вариант. Построенный в 1990 году, этот самолет входит в число трех воздушных судов данного типа с двигателями General Electric, которые были конвертированы в грузовой вариант. На основной палубе можно расположить до 30 грузовых контейнеров, что сопоставимо с

вместимостью Боинг 747-400F.

“Появление нового самолета позволит начать новый этап в развитии ЭйрБриджКарго, сделать ее еще более гибкой и надежной. А также увеличить объем перевозок между Китаем, Россией и Европой в пик сезона и с нового года расширить нашу маршрутную сеть, открыв новый пункт назначения в Нагое, Япония”, – сказал вице-президент Группы “Волга-Днепр” Стэнли Рэйт (Stanley Wraight).

В ходе переговоров между российскими и китайскими авиационными властями было принято решение, позволяющее компании ЭйрБриджКарго увеличить частоту полетов в Шанхай до 14 рейсов в неделю и в Пекин – до 5 рейсов в неделю. Также компания получила право выполнять рейсы в другие китайские города, включая Гуангжу (6 рейсов в неделю) и Нанджинг. Зимой авиакомпания впервые начнет выполнять прямые рейсы по маршруту Москва-Пекин, а также по маршрутам Москва-Амстердам и Москва-Франкфурт. Таким образом, увеличение перевозных мощностей, ставшее возможным благодаря появлению нового самолета, окажется более чем востребованным.

Договор лизинга самолета Боинг 747-300SF был заключен с компанией EAST, находящейся в управлении корпорации GATX. Недавно самолет успешно прошел полную техническую проверку на базе AMECO в Пекине и был перекрашен в корпоративные цвета авиакомпании AirBridge Cargo. Весь процесс контролировали специалисты компаний ЭйрБриджКарго и Lufthansa Technik. В начале 2006 года ЭйрБриджКарго планирует расширить свой парк воздушных судов, добавив четвертый Боинг 747, чтобы воспользоваться полученными в этом году правами на открытие новых рейсов, в том числе в Гонг Конг.

В июне этого года Группа компаний “Волга-Днепр” объявила о подписании финансового соглашения с корпорацией “Ильюшин Финанс” о поставке в 2006 и 2007 гг. двух грузовых самолетов Ил-96-400Т вместимостью 92 тонны. Эти самолеты будут использованы для обслуживания растущей маршрутной сети ЭйрБриджКарго.