12.03.2007 | ГРУППА КОМПАНИЙ "ВОЛГА-ДНЕПР" ПОКУПАЕТ 5 НОВЫХ САМОЛЕТОВ БОИНГ 747-8F И ПОЛУЧАЕТ ПРАВА НА ПРИОБРЕТЕНИЕ 5 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЛАЙНЕРОВ

Сегодня группа компаний «Волга-Днепр» и корпорация Боинг подписали контракт на размещение заказа на пять новых дальнемагистральных грузовых самолетов Боинг 747-8 Freighter. Контрактом также предусматривается предоставление российскому грузоперевозчику прав на приобретение пяти дополнительных лайнеров.

Первые пять самолетов – это подтверждённый заказ с согласованными сроками поставки. В феврале 2010 первый Боинг 747-8F пополнит флот авиакомпании ЭйрБриджКарго, входящей в состав ГрК «Волга-Днепр» и предлагающей сервис регулярных грузовых перевозок. Поставка следующих четырех ВС ожидается в 2011-2013 гг. Кроме того, «Волга-Днепр» закрепила за собой право на покупку еще 5 судов Боинг 747-8F.

В настоящее время самолеты семейства Боинг различных типов составляют порядка 90% мирового грузового воздушного флота, являясь основой парка грузовых судов ведущих авиакомпаний мира. Причем более половины всех существующих мощностей по грузовым международным перевозкам представлено самолетами Боинг 747.

«Для ГрК «Волга-Днепр» подписание контракта с корпорацией «Боинг» на поставку новых самолетов является событием особой значимости, поскольку способствует успешной реализации генеральной стратегической цели: динамичного развития компании и вхождения в двадцатку лидеров мировой авиагрузовой отрасли», - заявил президент группы компаний «Волга-Днепр» Алексей Исайкин.

Для перспективного обеспечения лидирующих позиций, а также с учетом рекомендаций Правительства РФ по переходу на эксплуатацию новейших воздушных судов, с ноября 2007 года ГрК «Волга-Днепр» приступит к осуществлению полетов на самых современных грузовых самолетах - Боинг 747-400 ERF, предоставляемых в рамках лизингового соглашения компанией GECAS, и, несколько позже, Боинг 747-8F.

«Эксплуатация ВС типа Боинг 747-400 ERF и 8F позволит выйти на новый уровень обеспечения безопасности полетов, которой ГрК «Волга-Днепр» уделяет особое внимание, а также повысит экономическую эффективность деятельности компании», - отметил вице-президент группы компаний «Волга-Днепр» по регулярным грузовым перевозкам Стен Рэйт.

Данные самолеты являются оптимальными при перевозке генерального груза на

трансконтинентальных маршрутах. Использование этих высокопроизводительных машин в сочетании с созданием системы российских грузовых хабов (Москва, Красноярск, Санкт-Петербург, Хабаровск) позволят группе компаний стать на один уровень с ведущими мировыми перевозчиками.