15.11.2007 | АВИАКОМПАНИЯ ЭЙРБРИДЖКАРГО ПОЛУЧИЛА ПЕРВЫЙ ГРУЗОВОЙ БОИНГ БОИНГ 747-400F

Российский грузовой авиаперевозчик ЭйрБриджКарго, входящая в Группу компаний «Волга-Днепр», пополнила существующий флот новым грузовым самолетом Боинг 747-400F.

Документы о передаче самолёта были подписаны в центральном офисе Корпорации Боинг в Сиэтле (США) 15 ноября 2007 года. На церемонии передачи воздушного судна в Сиэтле Старший Вице-Президент по коммерции и стратегическому развитию Денис Ильин сказал: «На первом этапе эксплуатации новый самолет будет обслуживать наши маршруты из Азии в Европу, позволив компании не только достичь операционной эффективности, но и значительно повысить надежность и качество услуг в рамках нашей существующей сети».

«Боинг 747 – уникальный грузовой самолет, - отметил Денис Ильин. - Перспективная и надежная эксплуатационная способность самолета серии - 400F позволит нам продолжить стратегическое развитие как в рамках существующей маршрутной сети, так и на новых рынках с приходом еще двух машин этого класса в начале следующего года».

В Москву самолёт прибыл 20 ноября 2007 года в рамках своего первого коммерческого рейса, осуществив приземление в Международном аэропорту Шереметьево. «Мы рады, что давний партнер Шереметьево – ЭйрБриджКарго стала первой российской компанией, которая приобрела самолет данного типа, - отметил советник генерального директора по грузовым перевозкам аэропорта Шереметьево Андрей Савин. - Обновление парка самолетов наших партнеров послужит дальнейшему развитию грузовых перевозок в России».

С приходом нового самолета парк ВС ЭйрБриджКарго составляет 6 грузовых самолетов Боинг серии 747, в том числе четыре ВС серии -200F и одно -300F.

Планы авиакомпании ЭйрБриджКарго не ограничиваются приобретением воздушных судов серии 400F. В марте 2007 года Президент Группы компаний «Волга-Днепр» Алексей Исайкин подписал Соглашение с Корпорацией Боинг о закупке пяти новых дальнемагистральных ВС Боинг 747-8F, а также о размещении опциона на покупку пяти дополнительных грузовых ВС этой серии. Данные воздушные судна пополнят парк ВС ЭйрБриджКарго в период с 2010 по 2013.

Примечание:

На сегодняшний день Боинг 747-400 - самый крупный коммерческий грузовой самолет с наиболее экономичными показателями расхода топлива в соотношении количества тонн перевозимого груза к расстоянию в милях. Он не имеет аналогов в мире среди грузовых самолетов. Более 110 машин этого класса находятся в эксплуатации у ведущих международных грузовых перевозчиков. ВС 747-400 способно перевозить 124 тонны груза на расстояние в 4,450 морских милей.

На долю самолетов серии 747 – а таких около 300 – приходится более половины мировых грузовых перевозок, что составляет порядка $52 млрд.

Конструкция ВС 747 была улучшена таким образом, что загрузка может быть значительно увеличена, при этом снижается вес контейнеров за счет использования паллет размером 10 футов (3.1 м). Уникальная комбинация боковой грузовой двери и носовой грузовой двери предоставляет максимальную оперативность и эффективность, что означает в среднем около $1 млн дополнительной прибыли в год для эксплуатанта.