16.02.2008 | ГРУППА КОМПАНИЙ "ВОЛГА-ДНЕПР" И АВИАКОМПАНИЯ "КРАСЭЙР" ОТКРЫВАЮТ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ ХАБ В КРАСНОЯРСКЕ

Красноярск, 16 февраля 2008г. – Сегодня в Красноярском аэропорту «Емельяново» состоялась торжественное открытие нового грузового терминала, на базе которого в перспективе будет создан первый российский авиагрузовой мультимодальный транспортный узел (хаб) мирового уровня.

В торжественной церемонии приняли участие партнеры, обеспечивающие реализацию этого уникального проекта: Администрация Красноярского края, хабообразующий грузовой авиаперевозчик ЭйрБриджКарго, входящая в Группу компаний «Волга-Днепр», авиакомпания «КрасЭйр» и Инвестиционная Группа «Кратос».

Авиакомпания ЭйрБриджКарго приступила к выполнению регулярных грузовых рейсов через Красноярск в ноябре 2004 года, сделав ставку на уникальный потенциал Красноярского

транспортного узла, расположенного на кратчайших воздушных маршрутах между Европой, Азией и Америкой и удобного для сетевой доставки груза в российские регионы.

В настоящий момент ЭйрБриджКарго еженедельно выполняет 20 посадок в Красноярске, соединяя крупнейшие аэропорты Европы (Франкфурт, Амстердам) и Азии (Шанхай, Гонконг, Пекин, Токио). С 2006 года открыты регулярные рейсы по внутренним маршрутам между Европейской частью России (Москва), Сибирью (Красноярск) и Дальним Востоком (Хабаровск и Южно-Сахалинск). В настоящее время самолетами Группы Компаний «Волга-Днепр» доставляется 90 % всех авиагрузов, перевозимых по маршруту Красноярск - Южно-Сахалинск.

«Открытие нового терминала позволит в перспективе увеличить частоту посадок ВС ЭйрБриджКарго в Красноярске до 40 в неделю и приступить к выполнению кроссполярных рейсов из Азии в США и Канаду с посадкой в красноярском аэропорту», – заявил Старший вице-президент авиакомпании ЭйрБриджКарго Д.В. Ильин.

Однако уже сегодня можно подвести первые итоги, связанные с приходом Группы компаний «Волга-Днепр» в Красноярск. Так в 2005 году объем перевозимых грузов увеличился в 5 раз, а деятельность Группы компаний «Волга-Днепр» стала своеобразным катализатором экспортно-импортной активности предприятий края, способствовала развитию местного бизнеса и сегодня по праву является неотъемлемой частью транспортной инфраструктуры региона.