15.11.2007 | АВИАКОМПАНИЯ ЭЙРБРИДЖКАРГО ПРИНЯЛА ПОСТАВКУ ВТОРОГО ГРУЗОВОГО БОИНГ 747-400ERF

Авиакомпания ЭйрБриджКарго, входящая в ГрК «Волга-Днепр» и являющаяся крупнейшим грузовым перевозчиком России приняла поставку второго воздушного судна Боинг 747-400ERF.

«Для нас большая честь стать обладателями юбилейного лайнера Боинг 747-400ERF», – заявил Геннадий Пивоваров, старший вице-президент по производству авиакомпании ЭйрБриджКарго, - «Флот АВС состоит из лайнеров 747-ой серии, поскольку данная модель зарекомендовала себя в качестве оптимальной для осуществления регулярных грузовых авиаперевозок . Новый лайнер заменит покидающий флот авиакомпании Боинг 747-200 и станет следующей вехой на пути реализации стратегического плана развития компании, предполагающего последовательное обновление флота путем замены лайнеров старшего поколения новейшими моделями самолетов Боинг 747».

Новый самолет стал седьмым лайнером Боинг 747, пополнившим парк ЭйрБриджКарго, состоящий из пяти воздушных судов Боинг 747-200/-300 и одного нового 747-400 ERF, переданного авиакомпании ЭйрБриджКарго в ноябре 2007 года. Поставка третьего грузового Боинга 747 – ER запланирована на апрель 2008 года.

ГрК «Волга-Днепр» заказала также пять грузовых самолетов последней модификации семейства 747 -8 с увеличенной дальностью полета и улучшенной эффективностью, поставка которых намечена на 2010-2013 гг и разместила опцион на пять дополнительных воздушных судов этой типа.

Новый грузовой Боинг 747-400ERF будет эксплуатироваться на существующих маршрутах ЭйрБриджКарго на условиях лизинга у компании «GE Commercial Aviation Services». В настоящее время авиакомпания выполняет около 20 рейсов в неделю между Азией (Китай, Япония, Гонконг), Европой (Германия, Нидерланды, Люксембург) и Россией с посадкой в крупнейших европейских хабах в Амстердаме и Франкфурте. В 2008 году в планах авиакомпании расширение маршрутной сетки с включением в нее пунктов в США (Чикаго, Хьюстон) и Канаде (Монреаль).

В России АВС активно участвует в развитии инфраструктуры современных авиагрузовых перевозок путем создания хабов в Москве и Красноярске (Емельяново). Стратегически выгодное географическое положение России обеспечивает АВС быстрый и максимально прямой доступ к крупнейшим рынкам – Северной Америке, Азии, Европе, Индии и Ближнему Востоку.